

6.—Stock visible d'automobiles neuves, 1948-1957

Année	Fabriquées pour être vendues au Canada <sup>1</sup>		Importées		Réexportées		Stock visible	
	Particulières	Commerciales <sup>2</sup>	Particulières	Commerciales	Particulières	Commerciales	Particulières	Commerciales <sup>2</sup>
1948.....	135,316	73,582	17,037	3,575	17	4	152,336	77,153
1949.....	177,060	85,715	35,293	3,404	32	8	212,321	89,111
1950.....	259,481	96,826	81,722	6,806	62	20	341,141	103,612
1951.....	243,155	105,547	42,631	5,703	2,866	11	282,920	111,239
1952.....	245,443	112,485	35,665	4,328	999	11	280,109	116,802
1953.....	319,937	100,772	53,179	5,296	44	3	373,072	106,065
1954.....	267,452	59,666	38,509	4,973	84	25	305,877	64,614
1955.....	349,306	69,186	48,546	9,403	22	24	397,830	78,565
1956.....	349,809	85,094	76,200	13,032	45	42	425,964	98,084
1957.....	318,416	64,857	70,796	9,215	65	39	389,147	74,033

<sup>1</sup> Expéditions des fabriques depuis 1952.

<sup>2</sup> Y compris les véhicules militaires.

**Revenu des provinces provenant des véhicules automobiles.**—L'imposition des automobiles, garages, conducteurs, chauffeurs, etc., est une source importante de revenu pour les provinces. Dans chaque province, des permis dûment délivrés par les services compétents sont exigés pour les véhicules automobiles de toutes sortes, remorques, conducteurs ou chauffeurs, chauffeurs professionnels, distributeurs, garages, et postes d'essence et de service. En 1957, le coût moyen des impôts et permis d'utilisation a été, par véhicule, d'environ \$108. Des impôts plus faibles sur l'essence dans les cinq provinces à l'ouest du Québec ont abaissé la moyenne dans ces provinces au-dessous du niveau national. L'impôt actuel sur l'essence varie de 1c. le gallon dans les Territoires du Nord-Ouest à 17c. à Terre-Neuve et en Nouvelle-Écosse.

Le tableau 7 donne les sources les plus importantes de revenu provincial provenant des véhicules automobiles. Le revenu fédéral (droits d'importation, taxes d'accise et de vente) est donné au chapitre XXII, Finances publiques.

7.—Revenu provincial provenant de l'immatriculation et de l'utilisation des automobiles, par province, année terminée le 31 mars 1957 et 1958

Année et province ou territoire	Permis d'immatriculation			Permis de conducteur, chauffeur et distributeur	Impôt, véhicules des services publics	Impôt sur l'essence	Total <sup>1</sup>
	Voitures particulières	Camions, autobus, remorques et autres véhicules	Motocyclettes				
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
<b>1957</b>							
Terre-Neuve.....	556,218	628,423	2,457	165,940	<sup>2</sup>	3,894,083	5,359,376
Île-du-Prince-Édouard.....	243,556	268,459	<sup>3</sup> 560	61,289	3,531	1,425,452	2,011,469
Nouvelle-Écosse.....	2,108,283	2,063,631	<sup>3</sup>	357,361	38,627	13,125,184	17,928,512
Nouveau-Brunswick.....	1,639,832	1,906,129	<sup>3</sup> 5,217	281,777	27,458	10,670,712	14,687,295
Québec.....	13,882,420	13,010,632	50,973	2,558,706	862,527	78,026,440	109,382,268
Ontario.....	20,388,293	22,743,281	34,177	2,431,916	2,361,756	112,940,735	163,022,999
Manitoba.....	2,699,343	1,276,388	6,917	108,107	1,074,377	12,178,334	17,502,200
Saskatchewan.....	2,314,543	1,875,483	<sup>4</sup>	342,960	617,108	16,221,617	21,868,928
Alberta.....	3,679,979	5,841,955	<sup>5</sup>	616,619	183,109	22,256,815	33,292,560
Colombie-Britannique.....	6,721,331	4,130,225	16,615	1,137,378	654,686	23,967,910	37,329,567
Yukon et T. N.-O.....	41,387	33,781	47	18,001	32,819	332,392	463,936
<b>Canada, 1957.....</b>	<b>54,275,185</b>	<b>53,778,387</b>	<b>116,963</b>	<b>8,060,117</b>	<b>5,855,998</b>	<b>295,039,674</b>	<b>422,849,200</b>

Renvois à la fin du tableau, p. 820.